

ВУЗ

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
на тему:
«Современное состояние и перспективы
развития водного вида туризма»**

Выполнил:

Научный руководитель:

Цель и задачи

Цель – исследование современного состояния и перспектив развития водного вида туризма.

Задачи:

- 1) изучить сущность, виды и формы туризма;
- 2) рассмотреть место и роль водного туризма в общем туризме;
- 3) изучить историю появления и развития водного туризма в мире и в России;
- 4) проанализировать структуру и динамику развития водного вида туризма в мире;
- 5) определить проблемы развития водного вида туризма в России;
- 6) предложить рекомендации по совершенствованию развития водного вида туризма в России;
- 7) оценить социально-экономическую эффективность развития водного вида туризма в России;
- 8) выделить перспективы развития водного вида туризма в России.

Методики оценки туристского потенциала водных ресурсов

В зависимости от методологии подхода.

- компонентная оценка (определение туристского потенциала по одному какому-либо виду ресурса)

В зависимости от назначения полученных результатов:

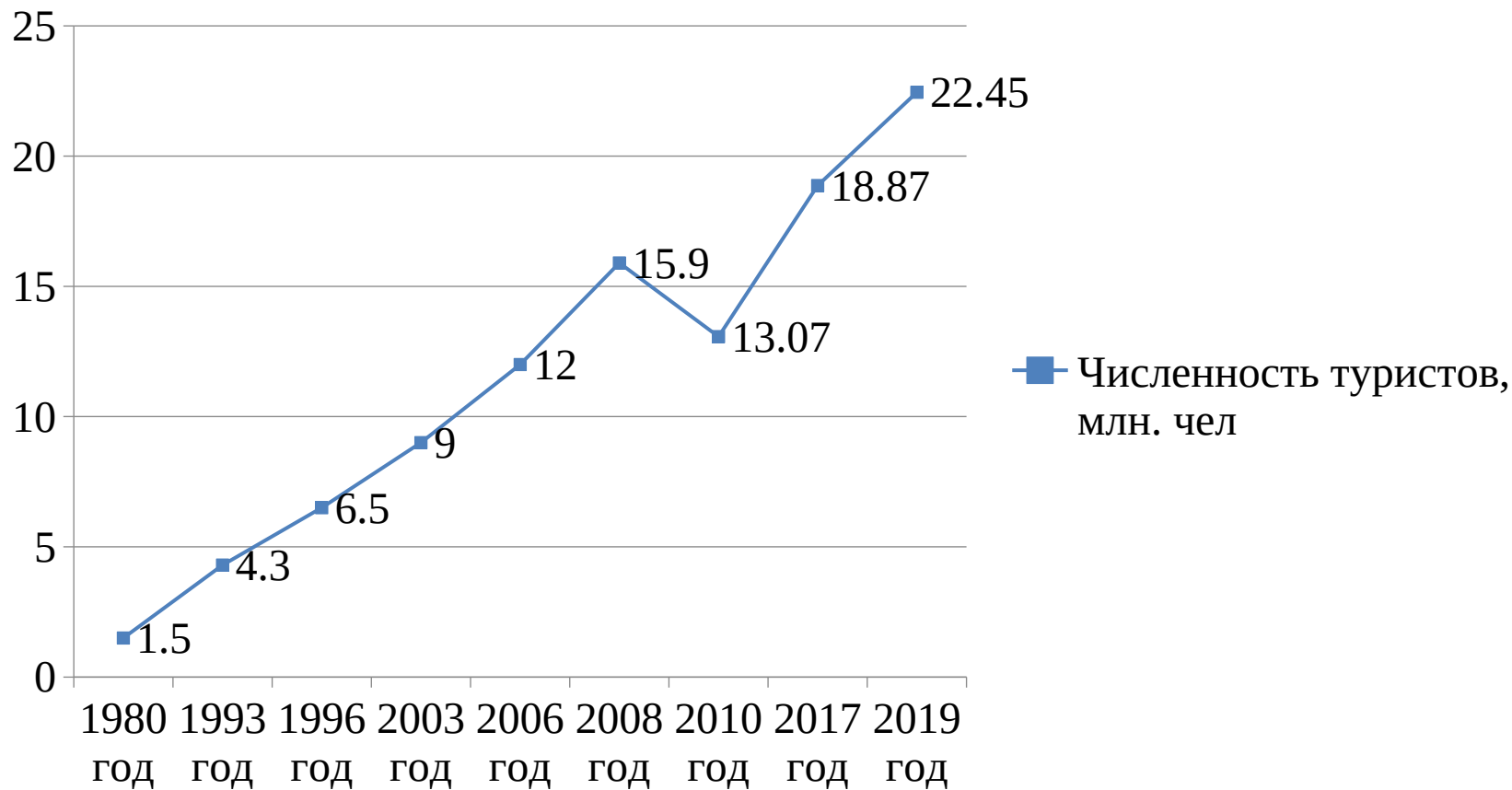
- количественная оценка (при проведении экономических расчетов)
- качественная (для сравнения)
- смешанная (сочетает количественный и качественный подходы)

Оценка социально-экономического блока туристских ресурсов проводится на основе анализа двух самостоятельных составляющих:

транспортная инфраструктура (основным критерием служит плотность автодорог общего пользования);

специальная инфраструктура (определяется как сумма двух показателей: число коллективных средств размещения на 1 000 человек и число объектов питания на 10 000 человек населения административного образования).

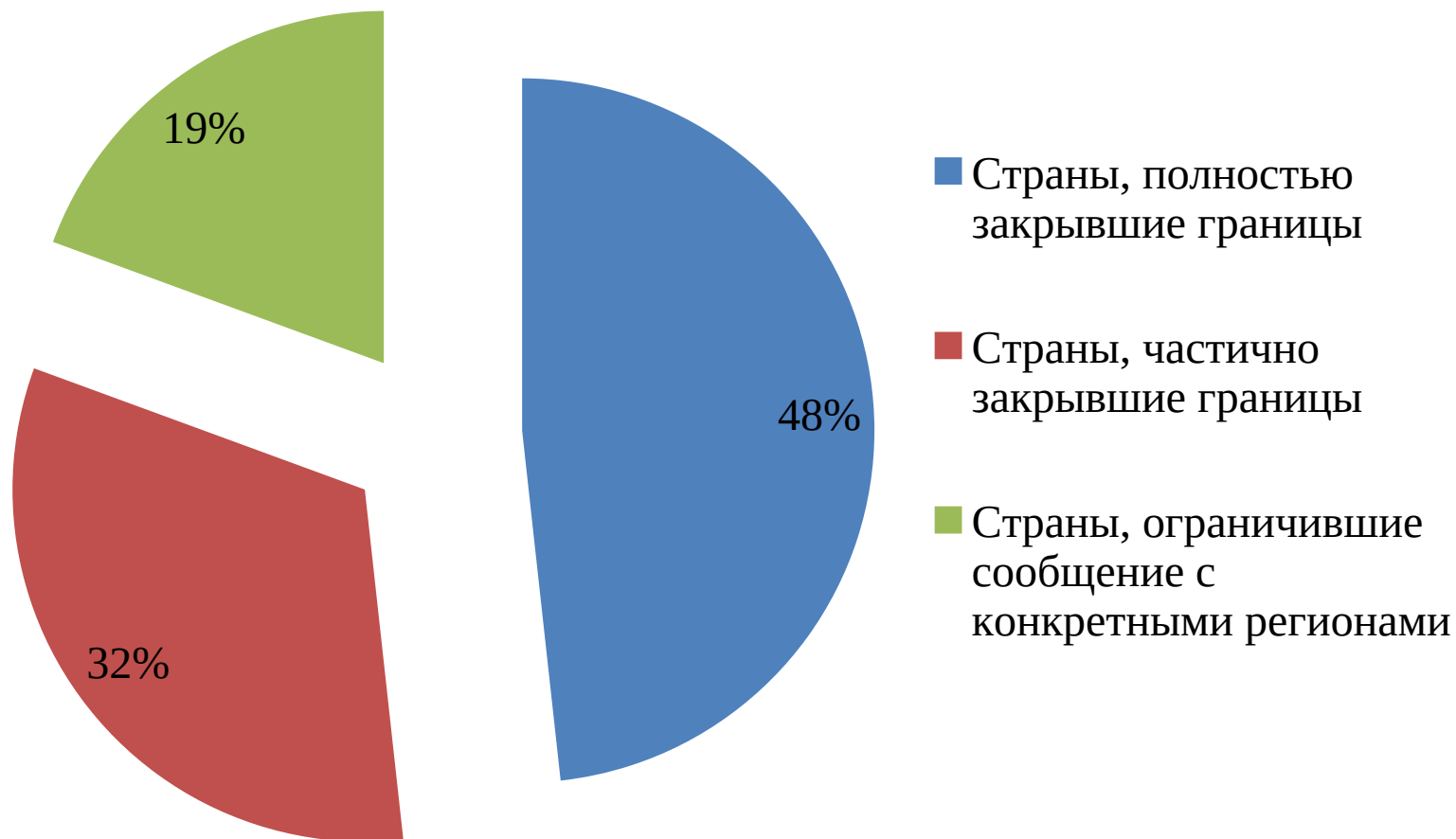
Динамика численности участников водного туризма в мире



Структура и динамика развития водного вида туризма в мире

Страна	Население, млн чел	Туристы, млн чел	Число водных туристов, млн чел	Коэффициент развития водного туризма
США	328	76,9	13,091	32331
Китай	1393	30,5	2,357	1656
Германия	83	87,7	2,233	13081
Великобритания и Ирландия	71,5	49	2,009	16672
Австралия	25	8,9	1,345	39676
Канада	37,6	21,1	0,971	16541
Италия	60	62,8	0,831	6767
Испания	47	82,6	0,53	4089
Франция	67	90	0,521	3318
Бразилия	210	6,62	0,51	2354
Россия	146	67	0,35	1643

Распределение стран по степени ограничения международного транспортного сообщения



В России среди мероприятий, направленных на поддержание туристской отрасли крупного бизнеса, в том числе сферы круизов и круизных компаний, относящихся к предприятиям крупного бизнеса, можно выделить:

беспроцентные кредиты на выплату зарплат;

мораторий на банкротство;

мораторий на налоговые санкции;

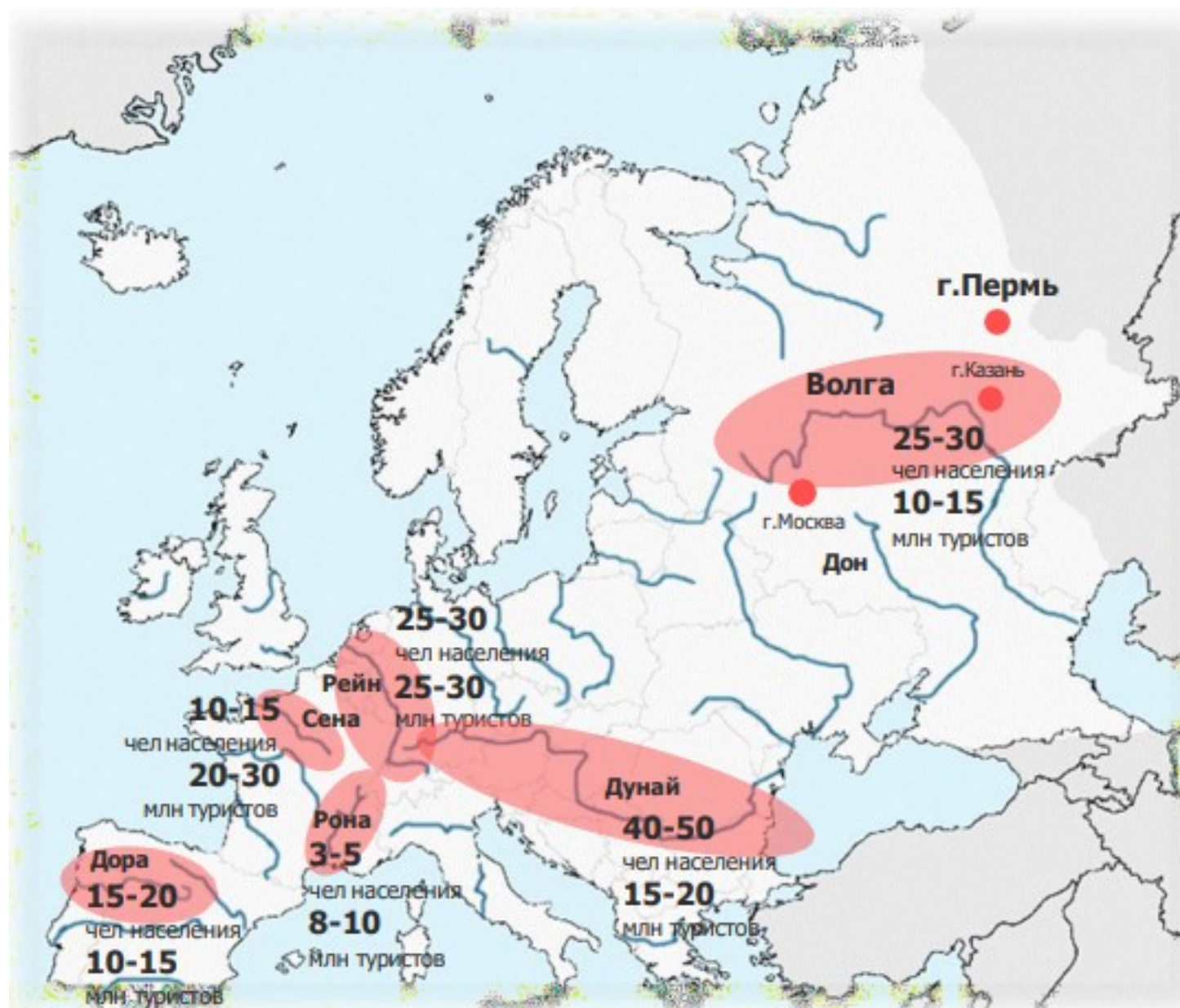
мораторий на проверки (таможенные, налоговые, выездные);

исчисление сроков в целях применения законодательства о налогах и сборах;

исполнение обязательств по кредитам и займам в связи с днями, объявленными нерабочими;

субсидии на возобновление деятельности, из них 4,7 млрд руб. были выделены морским и речным круизным компаниям

Схема речного водного туризма



Можно выделить такие проблемы:

короткий период навигации в России;

низкое качество обслуживания на борту круизных судов;

неудовлетворительное качество наземного туристского обслуживания в городах захода судов

К основным барьерам, препятствующим развитию отрасли в нашей стране исследователи можно отнести следующие:

изношенность флота и устаревшее оборудование на круизных судах: 35% морских пассажирских судов более 30 лет;

высокая стоимость инвестиций для строительства новых судов;

инфраструктурные ограничения, т.к. существующие порты не соответствуют современным требованиям круизного флота.

Выводы

Перспективами развития водного вида туризма в России в соответствии со Стратегией развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, являются: созданию условий для синхронизации интенсивного обновления флота и обновления инфраструктуры (порты, причальные стенки, дноуглубления, принимающие сервисы на земле); развитию наземной инфраструктуры, необходимой для организации круизного туризма (в том числе автомобильной и железнодорожной инфраструктуры); приоритетному решению вопросов развития туризма в акватории Каспийского моря (в том числе вопросов создания необходимой инфраструктуры), в Арктической зоне, а также международных морских круизов в дальневосточных бассейнах.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!