

Слайд 1

Уважаемые председатель и члены Государственной аттестационной комиссии! Вашему вниманию предлагается работа на тему – «ТЕМА».

Слайд 2

Также, Цель работы – исследование специфики и правил плавания в районах с использованием Системы Управления Движения Судов. Цель работы определила ряд **задач**, которые представлены на слайде.

Слайд 3

Техника выполнения предварительной прокладки на картах относительно проста. Подбирают по возможности такую карту, на которой отмечены пункт отхода А и пункт назначения В. Далее, недалеко от начального пункта А намечают исходную начальную точку а, обстановка в которой позволяет определить место судна одним из навигационных способов. Аналогичную конечную точку в отмечают вблизи порта назначения В. Начальную и конечную точки пути соединяют прямой или ломаной линией, руководствуясь тем, что путь судна должен быть наивыгоднейшим. Чаще всего такой картой, на которой одновременно находятся пункты отхода и прихода, оказывается карта мелкого масштаба, не обеспечивающая безопасного мореплавания из-за отсутствия на ней необходимых подробностей об условиях предстоящего плавания. В этом случае проложенный на генеральной карте путь разбивают на ряд участков, которые полностью и подробно отражены на путевых или частных картах, составленных в более крупных масштабах. Далее для каждого из участков снимают с Мелкомасштабной карты координаты начала и конца каждого из участков пути, а затем по этим координатам такие участки переносят на соответствующие карты более крупного масштаба.

Слайд 4

На судне штурманская подготовка к рейсу осуществляется третьим штурманом под руководством капитана, выполняется заблаговременно, начинается, по получении указания о предстоящей рейсе и включает:

- расчет протяженности и продолжительности рейса;
- подбор карт, атласов, руководств и пособий для плавания и их корректуру;
- получение данных (информации) о путевой, навигационной, ледовой, гидрометеорологической и минной обстановках;
- изучение района и анализ условий плавания, подъем карт, расчет надежности и безопасности плавания;
- составление графического плана рейса, выбор и расчет наивыгоднейшего пути судна;
- выполнение предварительной прокладки;

- составление справочных материалов на рейс.

Слайд 5

Для выполнения повседневных обязанностей, штурманский состав должен уметь пользоваться судовой документацией, правильно её содержать и заполнять. К такой документации относится:

- Вахтенный журнал;
- Путевой журнал;
- Каталог навигационных карт и пособий;
- Журнал приема прогнозов и путевой информации;
- Журнал наличия и использования пиротехнических средств;
- Таблица маневренных характеристик судна приложение;
- Таблица девиации;
- Технические паспорта, таблицы к инструкции и навигационно-штурманским приборам;
- Директивные документы по вопросам обеспечения безопасности плавания.

Указанные документы отражают состояние и уровень штурманской службы на судне, поэтому их правильное и своевременное заполнение – одна из важных обязанностей штурманского состава..

Слайд 6

Перед выходом судна в рейс старший помощник капитана и старший механик должны проверить готовность судна к плаванию и исправность действия СТСиК и доложить о готовности рапортом капитану.

При проверке особое внимание должно быть обращено на:

- рулевое, якорное и дейдвудное устройства;
- аварийные механизмы, устройства, освещение;
- средства спасательные, противопожарной защиты, связи, звуковой и световой сигнализации;
- машинный телеграф;
- систему осушения, закрытия наружных отверстий;
- водонепроницаемые и противопожарные закрытия и устройства управления ими;
- аварийное имущество;
- крепление по-походному палубного груза и других предметов.

Слайд 7

Границы зоны действия СУДС, границы рабочих зон технических средств, основные функции и данные о технико-эксплуатационных возможностях

СУДС указываются в правилах плавания. В зависимости от категории СУДС осуществляют:

- дистанционную передачу информации при наличии в СУДС субцентров, выносных радиолокационных постов;
- дистанционное управление и контроль за работой аппаратуры радиолокации и связи выносных постов;
- решение навигационных задач на основе компьютерной обработки радиолокационной информации;
- компьютерную обработку диспетчерской и вспомогательной информации;
- автоматическое документирование передаваемой информации и принимаемой лоцманом-оператором звуковой информации или ручное;
- документирование радиолокационной информации, позволяющее воспроизвести ситуацию, когда это требуется для ее разбора;
- опознавание судов с помощью электронных средств.

Слайд 8

Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» предоставляет судам, осуществляющим судозаходы в морские порты Владивосток, Восточный, Зарубино, Находка и Посьет или следующим через их акватории транзитом, навигационные услуги с использованием системы управления движением судов Владивосток и системы управления движением судов Находка . СУДС Владивосток и СУДС Находка отвечают всем современным требованиям и функционируют в целях повышения уровня безопасности мореплавания, эффективности судоходства, охраны жизни на море, в т.ч. на акваториях морских портов Владивосток, Восточный, Зарубино, Находка и Посьет и на подходах к ним. С использованием СУДС Владивосток и СУДС Находка осуществляется:

- контроль за движением судов и за положением судов на якорных стоянках;
- передача судам навигационной, метеорологической, оперативной и иной информации;
- организация и регулирование движения судов;
- оказание помощи в судовождении.

Слайд 9

В зоне действия СУДС Владивосток осуществляется гарантированное обнаружение и устойчивое сопровождение судов, имеющих эффективную отражающую поверхность 300 кв.м. и более, а также обеспечивается надежная УКВ (ОВЧ) радиотелефонная связь с судами и радиолокационный контроль. Рабочая зона береговых станций автоматической идентификационной системы (АИС) полностью покрывает зону действия

СУДС. В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Восточный, утвержденными приказом Минтранса России от 11.01.2011 № 10, и Обязательными постановлениями в морском порту Находка, утвержденными приказом Минтранса России от 23.06.2011 № 169, зона действия СУДС Находка подразделяется на два сектора.

Слайд 10

В зоне действия СУДС Находка осуществляется гарантированное обнаружение и устойчивое сопровождение судов, имеющих эффективную отражающую поверхность 300 кв.м. и более, а также обеспечивается надежная УКВ (ОВЧ) радиотелефонная связь с судами и радиолокационный контроль. Рабочая зона береговых станций автоматической идентификационной системы (АИС) полностью покрывает зону действия СУДС.

Слайд 11

Таким образом, Цель работы достигнута. Спасибо за внимание! Доклад окончен.