

Здравствуйте, уважаемые члены государственной аттестационной комиссии. Вашему вниманию представляется выпускная квалификационная работа на **тему «ТЕМА»**.

Итак, земельный участок, площадью 8284 кв.м., предоставленный для размещения многоквартирного дома расположен по адресу: г. Барнаул, ул. Юрина, 204Ж. Участок размещается в территориальной зоне Ж.1, согласно Правил землепользования и застройки г. Барнаул.

На земельном участке размещаются жилой дом, площадки для игр детей, отдыха взрослых, площадки для хозяйственных целей (сушки белья и чистки домашних вещей), площадка для занятий спортом, площадка для мусорных контейнеров и элементы благоустройства, а так же проектируемая трансформаторная подстанция.

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков - "Стоянка запрещена", "Жилая зона", "Конец жилой зоны", "Зона с ограничением стоянки", "Конец зоны с ограничением стоянки", "Парковка (парковочное место)", "Зона действия", "Способ постановки транспортного средства на стоянку", "Стоянка с неработающим двигателем", "Инвалиды", "Работает эвакуатор" - ГОСТ Р52289-2004.

Согласно п.5.2.1 СП 59.13330.2016, на открытой автостоянке предусмотрены места для личного автотранспорта МГН. Количество принято из расчета 10% от общего числа открытых парковок, предусмотрено 11 м/мест, в том числе не менее 5% специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске. Парковочные места для МГН обозначены знаками, принятыми в международной практике и ПДД на стойке и продублированы плоскости стоянки. Ширина зоны специализированных расширенных машино-мест для парковки транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске 3,6 м.

Проектными решениями предусматривается перекладка участка существующей канализации с увеличением диаметра от точки подключения до колодца с отм. 228,24/226,20 на существующей канализационной сети Ø 250.

Канализационные колодцы приняты по т.п. 902.09.22-84.

Пересечение полиэтиленовым трубопроводом стен колодцев предусмотрен в стальных гильзах, зазор между гильзой и трубопроводом заделывается водонепроницаемым эластичным материалом.

Средняя дата появления снежного покрова приходится на 19 октября, образование устойчивого снежного покрова - 6 ноября, его сход - 19 апреля.

Средняя продолжительность залегания снежного покрова - 154 дня. Средняя высота снежного покрова составляет 30 см на открытом участке и 43 см на защищенном. Запас воды в снеге в среднем составляет 71 мм.

Циклоны и атмосферные фронты формируют облачность над г. Барнаул. Общее количество пасмурных дней в году оставляет 125 (из них с низкой облачностью и туманом - 33 и 18 соответственно), ясных - 42, полужасных - 198. Основная масса пасмурных дней выпадает на зимние месяцы (от 10 до 15 ежемесячно). Ясные и полужасные дни чаще отмечаются в летний период (от 15 до 25 ежемесячно).

Наибольшей повторяемостью во все сезоны отмечаются ветра юго-западного направления.

На период изысканий (сентябрь 2017 г) подземные воды типа "верхо-водка" вскрыты на глубине 18,7 м, на абсолютных отметках 210,0-210,3 м. Воды безнапорные, приурочены к суглинкам, водообильность низкая, по химическому составу), хлоридно-гидрокарбонатные калиево (натриево)-магниевые-кальциевые, с минерализацией 1,0 г/л, неагрессивные к бетонам любой марки по водонепроницаемости на любых цементах, к железобетонным конструкциям слабоагрессивные в зоне периодического смачивания. Фильтрационные свойства водовмещающих суглинков 0,03 – 0,12 м/сут. Питание за счет атмосферных осадков, талых вод и утечек из водонесущих коммуникаций. Разгрузка осуществляется в нижележащий водоносный горизонт и в региональные дренажи: р. Пивоварка, р. Обь. Режимные наблюдения не проводились. Наступление стояния максимального уровня грунтовых вод следует ожидать в мае-июне, минимального – в феврале-марте. Годовая амплитуда колебаний (по аналогии с общими условиями на Приобском плато) до 1,0 м.

Площадка на расчетный срок 15 лет при критическом подтопляемом уровне 4,0 м для зданий II класса относится к потенциально неподтопляемой.

Пространственная жесткость и устойчивость здания обеспечивается взаимной связью между наружными, внутренними панелями в поперечном и продольном направлении и панелями перекрытий, опертых на несущие стены по контуру. Статическая и динамическая работа сборных элементов обеспечена конструкцией стыков и связей между элементами. Тип горизонтального стыка между стеной и перекрытием - платформенный, тип вертикального стыка между панелями - бетонный бесшпоночный..

Для моделирования работы грунта необходимо вычислить коэффициенты постели грунтов. По данным инженерно-геологических изысканий площадки строительства (расположение и характеристики скважин) используя одну из схем расчета получаем коэффициенты постели С1, С2, назначаем на пластинчатые элементы плиты.

Максимальные значения наблюдаются для средней блок-секции и достигают величины в -8,92 см. В соответствии с СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений», приложение Г для гражданских многоэтажных зданий с полным каркасом (зданий монолитной конструкции) предельно допустимая осадка составляет 15 см. Таким образом, полученная осадка не превышает предельно допустимой.

Существующая транспортная инфраструктура позволяет обеспечить снабжение строительства основными строительными деталями, полуфабрикатами и столярными изделиями с предприятий и складов Заказчика централизованной поставкой автотранспортом.

Въезд на строительную площадку предусмотрен с проезжей части ул.Юрина. Снабжение объекта строительными материалами и изделиями предусмотрена автомобильным транспортом.

Развитая транспортная сеть в данном районе строительства обеспечивает бесперебойный подвоз строительных материалов и оборудования в течении всего времени проведения работ. Транспортная схема отражена на чертеже СГП, на кото-ром указаны направления движения транспорта, въезд/выезд, зона стоянки а/транспорта под разгрузкой, размещение мусорных контейнеров. Вывоз мусора на полигон ТБО на расстоянии 12 км по согласованию с администрацией.

На территории строительной площадки сохраняются сети теплоснабжения, не попадающие в пятно застройки проектируемого здания.

Все подземные коммуникации, находящиеся зоне работы строительных машин, полностью извлекаются из земли до начала строительства.

Повреждение инфраструктуры – подземных инженерных коммуникаций водоснабжения, теплоснабжения, и т.п. может состояться при пересечении этих коммуникаций с транспортными путями и строительных машин. С целью исключения такой вероятности, в местах пересечения коммуникации с транспортными путями строительных машин необходимо уложить настилы, уменьшающие удельную нагрузку от строительных машин. Работу кранов выполнять с ограничением вылета стрелы и высоты подъема груза.

Подъем грузов над строительной площадкой выполнять на высоту не более 4 м, на необходимую высоту подъем грузов выполнять непосредственно у стен здания. Пребывание людей в опасной зоне крана запрещается.

Участок за границей землеотвода, попадающий в опасную зону монтажного крана, следует выгородить сигнальным ограждением. Пребывание людей в опасной зоне крана запрещается.

Во время строительства объекта именно исполнитель работ (подрядчик) обеспечивает безопасность для окружающей среды данной стройки. В его обязанности входит:

1. Выполнение работ на основе технической документации;
2. Уборка стройплощадки и прилегающей зоны (мусор, снег);
3. Обезвреживание и организация производственных и бытовых стоков;
4. Защита площадки от размыва;
5. Работы в охранных и заповедных зонах допускаются только в соответствии со специальными правилами.

Таким образом, Цель работы достигнута.

Спасибо за внимание! Доклад окончен.