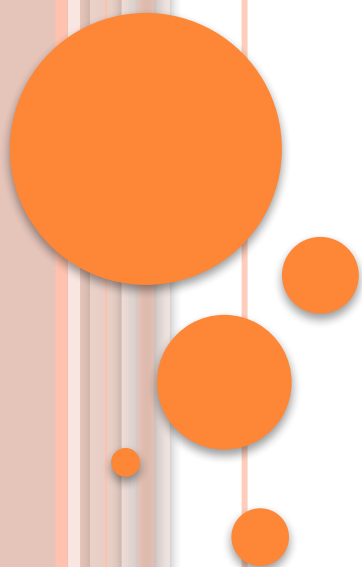
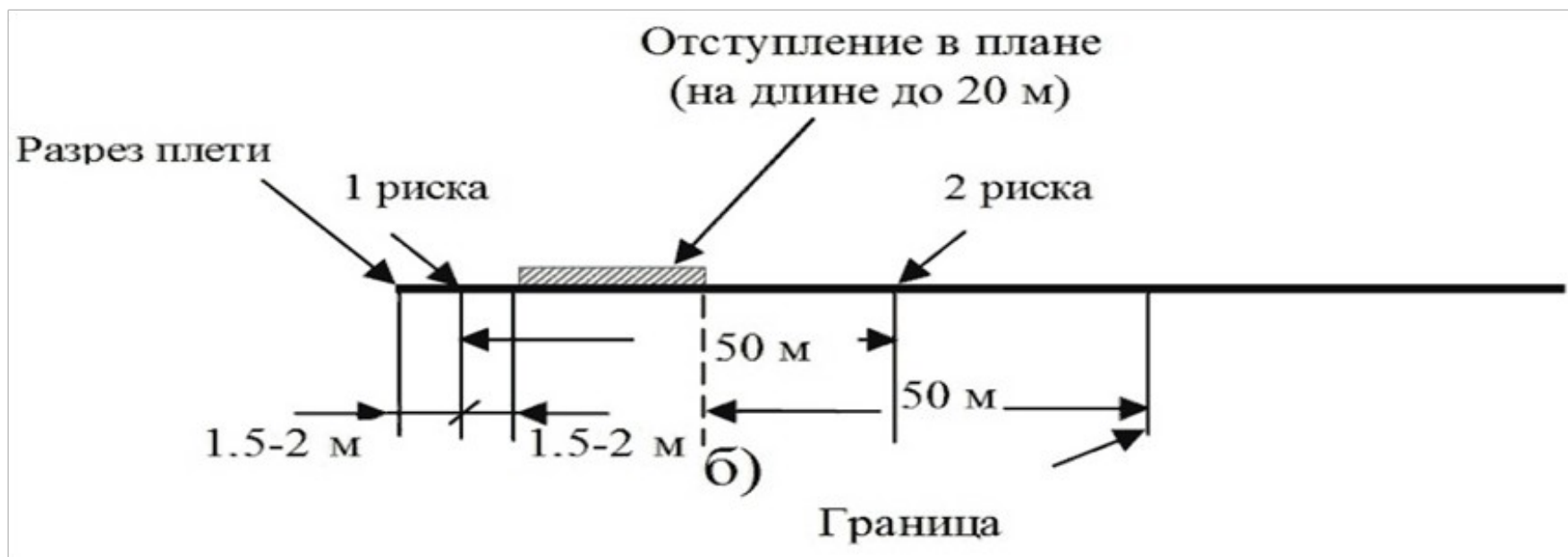




РАЗРЕЗКА ПЛЕТЕЙ НА КАЖДОЙ РЕЛЬСОВОЙ НИТИ НА РАССТОЯНИИ 1,5– 2,0 М ОТ МЕСТА ПЛАНИРУЕМОГО РЕЗА



ПАСПОРТ – КАРТА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ

№ п/п	№ плети по проекту	Дата укладки/ Дата ввода плетей в опт. темп.	Расчет. темп. интервал	Факт.темп. закрепления плетей/темп. После ввода плетей		Радиус кривой	Начало плети км. км+м	Конец плети км. км+м	Плети	
				Л	П				Длина по проекту, м	Факт длина, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
259	385531-1/256	19.08.05	+20 +30	+47/+25	+47/+25	1020	3855ПК	3856ПК	800	339,71
		29.08.05					2+00,29	0+00,29		
260	385531-1/255	19.08.05	+20 +30	+47/+25	+47/+25	1020	3855ПК	3855ПК	800	390,0
		29.08.05					2+00,29	5+40,00		

ЖУРНАЛ УЧЕТА ПОДВИЖЕК УРАВНИТЕЛЬНЫХ РЕЛЬСОВ И ПЛЕТЕЙ

Дата измерения	Место измерения (перегон, Путь, № плети)	Температура рельсов	Измерение смененой плети относительно маячных шпал, мм			Измерение смещения плети относительно створов, мм					
			№ маячной Шпалы по ходу	Смещение, мм		Начало плети		Середина плети		Конец плети	
				Л	П	Л	П	Л	П	Л	П
8.10.20	3855 км станция Ачинск-1 385531-1/256	10	1								
			2	+3	0	0	0	0	0	0	0
			3	0	+12	0	0	0	0	0	0
			4	0	+2	0	0	0	0	0	0
			5	+3	+2	0	0	0	0	0	0
			6	0	+2	0	0	0	0	0	0
			7	0	0	0	0	0	0	0	0
			8	0	0	0	0	0	0	0	0
			9	+8	0	0	0	0	0	0	0
			10	—	—	0	0	0	0	0	0



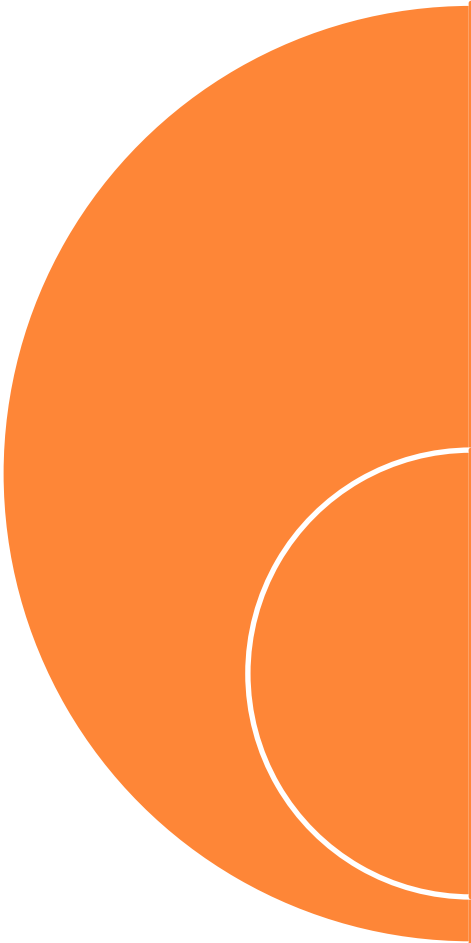
ЗАВИСИМОСТЬ ОТ РАДИУСА КРИВОЙ

Радиус кривой	Допускаемая скорость(км/ч) при закреплении в рабочем положении клемм скрепления ЖБР-65 и ЖБР-65Ш в период подготовительных работ по замене инвентарных рельсов на рельсовые плети или разрядке температурных напряжений			
	На каждой 2-ой шпале	На каждой 3-ей шпале	На каждой 4-ой шпале	На каждой 5-ой шпале
Более 1000 м	60	64	40	25
600-1000м	60	40	25	Не допускается
Менее 600 м	40	25	Не допускается	Не допускается

СХЕМА ОГРАЖДЕНИЯ МЕСТА РАБОТ



ПЕРЕД ВЫХОДОМ НА РАБОТУ РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ (МАСТЕР, БРИГАДИР ПУТИ) ОБЯЗАН:



–убедиться у дежурного по станции, в том, что заявка о выдаче предупреждений на поезда принята к исполнению;

–провести целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, безопасных приемах выполнения работ, порядке пропуска поездов.



Хозяйственный поезд, предназначенный для организованной доставки рабочих к месту работ и обратно, должен сопровождать дорожный мастер или руководители ПМС, дистанции пути.

На каждый вагон должен назначаться ответственный (мастер, бригадир пути), в обязанности которого входит обеспечение:

–безопасного размещения рабочих в вагоне и порядка в пути следования;

–безопасности при посадке в вагон и высадке из вагона;

–организации выгрузки инструмента и материалов.



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК, ВО ВРЕМЯ ТУМАНА, МЕТЕЛЕЙ И КОГДА ВИДИМОСТЬ МЕНЕЕ 800 М, НЕОБХОДИМО ПРИНИМАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТАЮЩИХ:



–давать заявку на выдачу предупреждений на поезда об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту работ;

–выставлять сигналистов с обеих сторон места работ для извещения рабочих о приближении поезда;

–планировать работы так, чтобы фронт работ у одного руководителя бригады был не более 50 м;

–применять автоматические средства оповещения при их наличии.



**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**

