

(СЛАЙД 1) Уважаемые аттестационная комиссия, однокурсники, гости! Вашему вниманию предлагается курсовая работа на тему «ТЕМА».

(СЛАЙД 2) Итак, целью данной выпускной квалификационной работы является проведение анализа экологической политики КНР в период осуществления социально-экономических реформ, изучение ее современного состояния, проблем и перспектив. Данная цель устанавливает следующие задачи к работе.

(СЛАЙД 3) Экологическая политика Китая формировалась в течение более чем 60 лет, и во время ее развития существовали и успехи, и недостатки. В истории развития государственной политики в сфере экологии Китая можно выделить три этапа.

(СЛАЙД 4) В 1994 была опубликована так называемая Белая книга – «Население, окружающая среда и развитие Китая в XXI веке», получившая государственный статус «Повестки дня Китая XXI века». Основой ее идей стала идея «создания моральной нормы сосуществования нового человека и природы». Одновременно с принятием этой «Повестки» в марте 1994, Госсоветом КНР была предложена общая стратегия реализации программы устойчивого развития, содержащая в себе основную политическую линию и проект конкретных действий. Приоритетными вехами стратегии устойчивого развития для Китая стали следующие.

(СЛАЙД 5) Итак, Можно утверждать, что на третьем этапе КНР стала придавать все большее значение своей экологической политике. Появилось значительное количество законов и постановлений, заметно вырос уровень проработки этих документов, произошло активное изменение и редактирование ранее принятых законов. Произошел выход на новый идеологический уровень: чтобы показать свою солидарность с мнениями, озвученными на конференции в Рио-де-Жанейро, КНР первым среди участников конференции разработал собственную «Повестку Дня на XXI век». На данный момент в экологической политике КНР главенствует идея о координации устойчивого развития науки и экономики с охраной окружающей среды. Обеспечение экологической безопасности достигается с опорой на законодательство. Кроме того, стимулируется участие в природоохранной работе гражданского общества, выстраивается система компенсации урона, принесенного нарушениями экологической обстановке, и другие современные механизмы урегулирования данного вопроса..

(СЛАЙД 6) В области создания и разработки природоохранной стратегии КНР уже почти нет серьезных недоработок и проблем, она достаточно полноценна. Но основной остается проблема исполнения экологической политики. На процесс реализации природоохранной стратегии влияет множество факторов. Все вышеперечисленные факторы приводят к тому, что работа по контролю и ликвидации экологических проблем КНР

проходит с затруднениями. В КНР нет недоработок в природоохранной законодательной базе, однако не хватает ее тщательного исполнения. Как следствие можно предположить, что в ближайшее время состояние окружающей среды значительно не улучшится.

(СЛАЙД 7) Считая охрану окружающей среды государственной политикой, КНР прежде всего подчеркивает важность экономического развития. В последние годы правительство стало продвигать экологический контроль в качестве ключевой политики. Наряду с регулированием загрязнений путем принятия соответствующего законодательства и создания более прочной административной базы правительство также стало серьезно рассматривать пути предотвращения загрязнения до того, как они станут очевидными. Согласно данным, опубликованным Национальным бюро статистики Китая, валовой внутренний продукт страны за 2003 год продемонстрировал продолжающийся сильный рост, увеличившись на 9,1% по сравнению с предыдущим годом, а ВВП на душу населения впервые превысил 1000 долларов США. В результате китайское правительство пыталось найти баланс между экономическим ростом и охраной окружающей среды.

(СЛАЙД 8) Сегодня Китай также осознает, что справиться со всеми экологическими проблемами в одностороннем порядке невозможно, поэтому стремится наладить международное сотрудничество в природоохранной области. Более того, такие инструменты Китай использует для утверждения своего лидерства в мире. Международное экологическое сотрудничество основывается на нескольких основных принципах, которые включают в себя следующее.

(Слайд 9) Таким образом, Новая инфраструктура способствует социальному и экономическому развитию регионов, однако, когда она строится на территориях с высокой экологической ценностью, она может оказать значительное влияние на биоразнообразие. Так обстоит дело с некоторыми регионами, пересекаемыми ЭПШП, например, в некоторых частях Юго-Восточной Азии. Среди основных экологических рисков можно выделить следующие. Негативное воздействие дорог и инфраструктуры на биоразнообразие уже хорошо известно, оно включает в себя повышенную смертность диких животных, ограничение передвижения животных, загрязнение и распространение инвазивных видов животных. В тропических лесах открытие новых дорог и другой линейной инфраструктуры с большой вероятностью приведет к увеличению числа незаконных лесозаготовок, браконьерства и т.д. Кроме того, развитие внутренних районов, которое, вероятно, будет результатом строительства десятков предлагаемых новых портов обязательно приведет к строительству дополнительных дорог и линий электропередач. В целом расширение транспортных сетей приведет к увеличению потерь среды обитания, чрезмерной эксплуатации ресурсов и деградации окружающих ландшафтов

(Слайд 10) КНР уделяет недостаточно внимания проблемам загрязнения окружающей среды, их мониторингу и ликвидации при разработке данного проекта. Есть вероятность, что КНР лишь формально приведет свой план в соответствие со стандартами и законодательством. По мнению многих экспертов, Китай не единожды нарушал экологические стандарты в других государствах. Если КНР будет придерживаться такой же позиции, то строительство ЭПШП обернется экологической катастрофой не только для самого Китая, но и для всех стран-участников проекта. Также ухудшение экологической обстановки в Китайской Народной Республике оказывает негативное влияние и на другие страны, граничащие с ней. Для решения данной проблемы необходимы совместные усилия перечисленных стран. Однако практика показывает, что ключевая роль в решении китайской проблемы принадлежит самой КНР и без его содействия соседние государства не смогут полноценно повлиять на ситуацию. Между КНР и соседними странами было подписано достаточно большое количество соглашений об охране окружающей среды. Но так как сам КНР долго не вводила защиту природной среды в число своих приоритетов, все эти соглашения на сегодняшний день мало, на что повлияли.

(Слайд 11) В целом, хотя с помощью строительства ЭПШП существует намерение принести пользу населению, он рискует нанести большой ущерб окружающей среде и в долгосрочной перспективе может поставить под угрозу преимущества социально-экономического развития. Таким образом, в ходе строительства ЭПШП можно выделить следующие экологические риски: Увеличение выбросов парниковых газов и их влияние на глобальное изменение климата; Отсутствие стандартизированной оценки в отчетных документах; Социально-экологические риски; Нерациональное использование природных ресурсов; Уничтожение биоразнообразия; Отсутствие системы экологической отчетности. В связи с этим, для предотвращения экологических рисков предлагаются следующие рекомендации.

(Слайд 12) Таким образом, цель работы достигнута. Доклад окончен!