

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

Выпускная квалификационная работа на тему:
«ТЕМА»

Выполнил:

Научный руководитель:

Москва 2023



Цель исследования – совершенствование системы анализа и экологического мониторинга потенциальной радоноопасности среды.

Предмет исследования – Радоноопасность и меры защиты.

Объект исследования - природный радиоактивный газ - «Радон».

Детектор адсорбции активированного угля



Детектор в электретной ионной камере



Детектор CR-39 и соответствующие диффузионные камеры



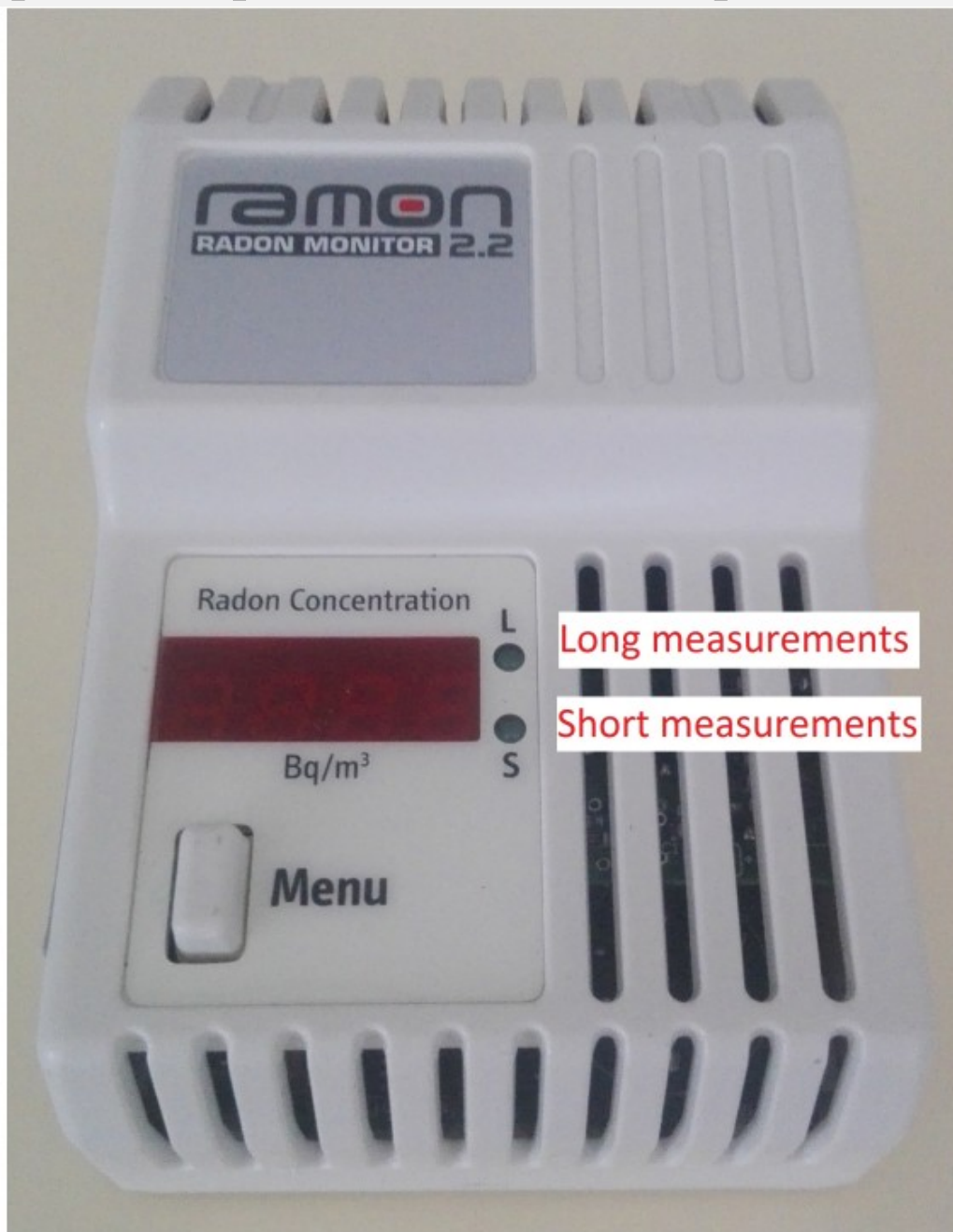
Детекторы сцинтилляционных ячеек



Гейгер Мюллер (GM-10) из Black Cat Systems



Коммерческий радоновый монитор Ramon 2.2.



Радиометр радона РРА-01 М-01 «Альфарад»

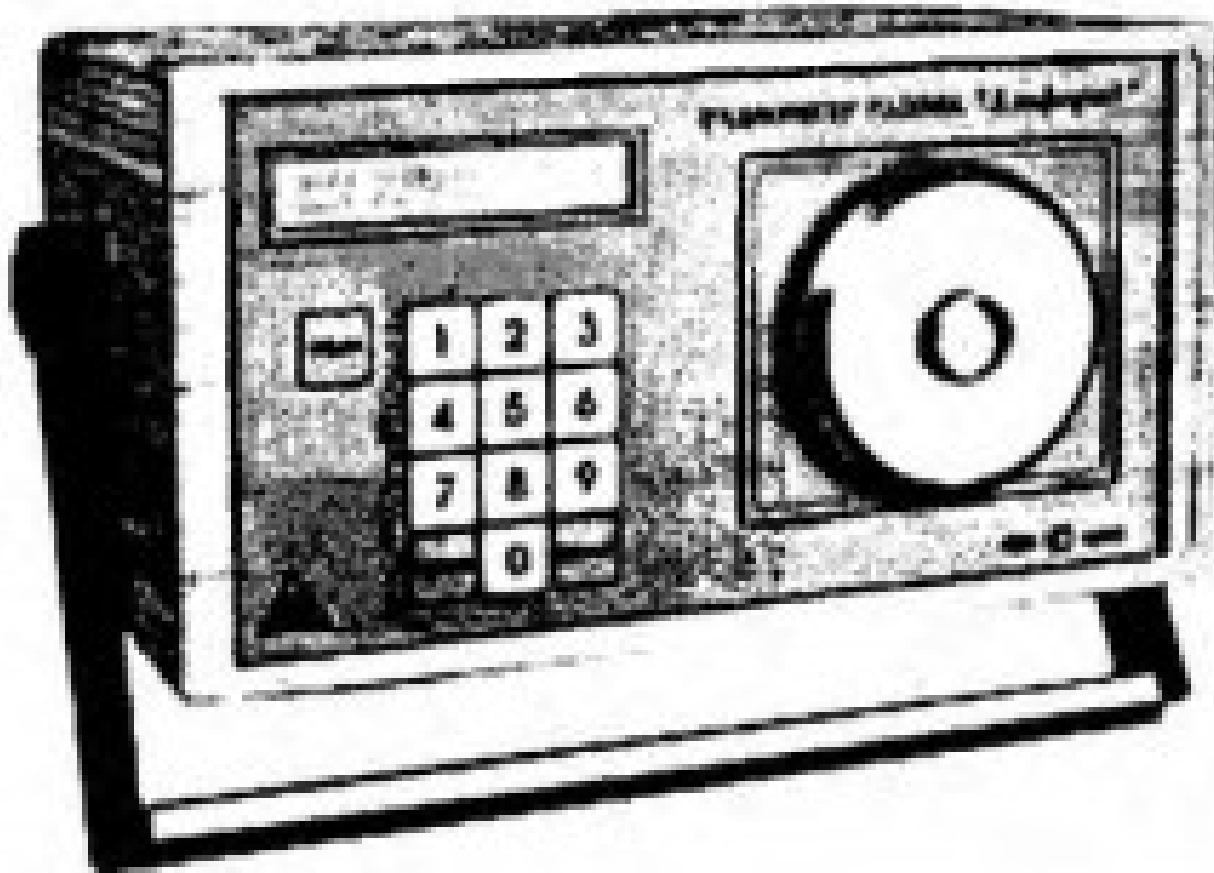


СХЕМА ПАССАЖИРСКОГО ТЕРМИНАЛА А



3-й этаж
VIP-зал, бизнес-зал,
офисы авиакомпаний,
кафе

2-й этаж: вылет
Стойки регистрации,
паспортный контроль,
выходы на посадку.
Вход с эстакады

Зона внутренних линий
Выходы 8/8А–17/17А
Зона международных линий
Выходы 18/18А–31/31А

Этаж прилёта
Проход к выдаче багажа
и выходу (на 1-й эт.),
на стыковку (на 2-й эт.)

1-й этаж
Получение багажа.
Вход-выход
с уровня земли

–1-й этаж
Терминал
Аэроэкспресса,
камера хранения,
подземный переход
к гостинице

- 1 Лестница
- 2 Экспресс-лестница
- 3 Камера хранения
- 4 Стойки регистрации
- 5 Зона багажа
- 6 Зона оформления багажа
- 7 Зона оформления багажа
- 8 Зона оформления багажа
- 9 Зона оформления багажа
- 10 Зона оформления багажа
- 11 Бизнес-зал
- 12 Зона ожидания
- 13 Зона оформления багажа
- 14 Зона оформления багажа
- 15 Зона оформления багажа

- 26 Аэропорт
- 29 Зона ожидания
- 30 Зона ожидания
- 31 Зона ожидания
- 32 Зона ожидания
- 33 Зона ожидания
- 34 Зона ожидания
- 35 Зона ожидания
- 36 Зона ожидания
- 37 Зона ожидания
- 38 Зона ожидания
- 39 Зона ожидания
- 40 Зона ожидания
- 41 Зона ожидания
- 42 Зона ожидания

- 43 Магазин
- 44 Магазин duty-free
- 45 Медицинская помощь
- 46 Комната для курения
- 47 Касса
- 48 Касса
- 49 Интернет-кафе
- 50 Касса такси
- 51 Касса такси
- 52 Касса такси
- 53 Касса такси
- 54 Касса такси
- 55 Касса такси
- 56 Касса такси
- 57 Касса такси
- 58 Касса такси

- 59 Оформление провозного документа
- 60 Выход (самостоятельно)
- 61 Регистрация для транзитных пассажиров
- 62 Пункт досмотра
- 63 Стойка экспресс-маневра
- 64 Администратор
- 65 Туалет
- 66 Туалет для пассажиров с ограниченными физическими возможностями
- 67 Телекабинка
- 68 Стойка информации
- 69 Терминал «Пассажиры-Пассажиры»

Выводы

На основе полученных данных необходимо разработать и внедрить эффективную систему мониторинга, которая бы обеспечивала непрерывное наблюдение за радиационной обстановкой в аэропорту и его окрестностях. Это может быть достигнуто через использование различных радиометрических приборов и систем дистанционного зондирования, которые позволяют проводить наблюдения в режиме реального времени и оперативно реагировать на возможные угрозы.

Важным компонентом системы мониторинга является анализ полученных данных и их интерпретация. Для этого необходимы высококвалифицированные специалисты, знакомые с основами радиационной безопасности и экологического мониторинга. Они должны уметь правильно оценивать полученные данные и принимать необходимые меры в случае угрозы для человеческого здоровья и окружающей среды.



Выводы

В рамках совершенствования системы мониторинга необходимо также постоянно совершенствовать методы анализа и оценки радиационной обстановки. Это может быть достигнуто через проведение научных исследований и экспериментов, разработку новых технологий и передовых новшеств в области радиационной безопасности.

Таким образом, совершенствование системы анализа и экологического мониторинга потенциальной радоноопасности аэропорта – это сложный и ответственный процесс, требующий постоянного пересмотра и совершенствования. Однако, он крайне важен для обеспечения безопасности людей и окружающей среды и должен быть рассмотрен как приоритетное направление развития авиационной отрасли.



Спасибо за внимание!